

# ภาคผนวก ข-13

---

คู่มือการตรวจสอบแนวท่อขนส่ง



EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

2 ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย 6 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ (038) 687513 - 4 โทรสาร (038) 687512 <https://www.eftmtp.com>

ที่ EFT-035/2566

5 เมษายน 2566

เรื่อง นำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 1  
(มกราคม – มีนาคม 2566)

เรียน ผู้จัดการโรงงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 1  
(มกราคม – มีนาคม 2566)

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) ขอนำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษา  
โครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 1 (มกราคม – มีนาคม 2566) เพื่อทราบและใช้เป็นข้อมูลสำหรับการ  
ดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการทั่วไป



บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

---

รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (PIPERACK)

ไตรมาสที่ 1 (มกราคม – มีนาคม 2566)



## สารบัญ

	หน้า
1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ	3
2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับดูแลบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	3
2.1 งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ	3
2.2 งานทำความสะอาดกำจัดวัชพืชบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ	4
3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและฝึกอบรม	5
3.1 สถิติการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง	5
3.2 รายงานการเกิดเหตุการณ์และอุบัติเหตุบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ	5
3.3 การตรวจสอบการรั่วไหลของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	12
3.4 การดำเนินงานเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน	13
3.5 การฝึกซ้อมระงับแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก	13
3.6 ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก	15
4. งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)	16

## 1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ

#	สถานะการดำเนินงานของโครงการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ
1.	ขออนุมัติในหลักการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	5	1) PTT Tank 2) TPC 3) GPSC 2 โครงการ 4) GC
2.	จัดเตรียม/ส่งข้อมูลวิศวกรรม, ออกแบบก่อสร้าง และตรวจสอบรายการคำนวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ	11	1) GC 2 โครงการ 2) GGC 3) GPSC 2 โครงการ 4) PTTAC 5) AVT 2 โครงการ 6) BCC 7) PTT Tank 8) ABT
3.	ขออนุญาตก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	1	1) GC
4.	อยู่ระหว่างการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	8	1) HMC 2) GPSC 3 โครงการ 3) PTT 2 โครงการ 4) GC 5) PTT LNG
5.	ก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์แล้วเสร็จ	2	1) GC 2) GPSC

## 2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับดูแลบริเวณพื้นที่ข้างเคียง

### 2.1) งานซ่อมแซมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ

#	รายละเอียดของงาน	สถานะของการดำเนินงาน
1)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น Pipe Bridge TCC-BX-1	อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง
2)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น Pipe Bridge TCC-BX-2	อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง
3)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น GPSC Piperack – TPE ISBL	อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง
4)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น GPSC Piperack – Green Area	อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง
5)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น BST Piperack and Pipe Bridge	อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง
6)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น AIE Piperack Bent No. 401 – 450	อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง
7)	งานปรับปรุง ซ่อมแซม Box Culvert	
8)	งานปรับปรุงสภาพพื้นที่ใต้ Piperack	

2.2) งานทำความสะอาดและกำจัดวัชพืชบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ

#	ภาพก่อนปฏิบัติงาน	ภาพหลังปฏิบัติงาน
1.		
2.		
3.		
4.		

#	ภาพก่อนปฏิบัติงาน	ภาพหลังปฏิบัติงาน
5.		

### 3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและฝึกอบรม

3.1 สถิติชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (พนักงาน EFT ผู้ประกอบการและบริษัทผู้รับเหมา)

#	รายละเอียด	เป้าหมาย	จำนวนชั่วโมงทำงาน
1.	- ทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Zero Accident (หยุดงานไม่เกิน 1 วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567	9,264,669	7,784,896
2.	- ทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง (หยุดงานไม่เกิน 3 วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2552 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567	15,000,000	13,796,895

3.2 รายงานการเกิดเหตุการณ์และอุบัติเหตุบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ (หน่วย : จำนวนครั้ง)

#	เหตุการณ์	เดือน / ปี 2566			รวม
		มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	
1.	ลักทรัพย์	6	1	0	7
2.	อุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง	0	0	0	0
3.	ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บจากสภาพแวดล้อม Piperack / ท่อผลิตภัณฑ์	0	0	0	0
4.	อุบัติเหตุจากจราจรในพื้นที่ Piperack	1	0	0	1
5.	อุบัติเหตุจากจราจรนอกพื้นที่ Piperack	0	0	0	0
6.	เพลิงไหม้หั่วข้างเคียง Piperack	1	0	0	1
7.	ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย	0	0	0	0
8.	ผลกระทบที่เกิดจากภัยธรรมชาติ	0	0	0	0

#	เหตุการณ์	เดือน / ปี 2566			รวม
		มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	
9.	ผลิตภัณฑ์รั่วซึมออก Vent, Drain, Flange ปริมาณเล็กน้อย (*)	16	19	30	-
10.	ผลิตภัณฑ์รั่วไหลออกจากระบบท่อผลิตภัณฑ์	2	0	3	5
11.	ท่อผลิตภัณฑ์มีสภาพผิดปกติ	0	0	0	0
12.	เกิดเหตุฉุกเฉิน (มีการเข้าระงับเหตุฯ)	0	0	0	0
13.	ผลกระทบที่เกิดจากภายในโรงงาน	0	0	0	0
14.	อื่นๆ (Steam pass, เสียจากระบบท่อต่าง ๆ)	0	0	0	0
	รวม	10	1	3	14

หมายเหตุ : (ข้อที่ 9 \* = จำนวนจุดรั่วซึม – จำนวนที่ซ่อมแก้ไขแล้ว = จำนวนคงเหลือ) – ไม่นับรวมยอดทั้งหมด




### 3.2.1 รายละเอียดเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุ บริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ (PIPERACK)

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
1.	วันที่ 1 มกราคม 2566 เวลา 22.20 น. จนท. ประจำจุด EFT พบเห็น รถจักรยานยนต์สีดำ ขับเข้ามาจอดอยู่ บริเวณข้าง Box Culvert PTT ทิศใต้ จึงร่วมกับประจำจุด MTP-09 เข้าตรวจสอบ แต่ทางผู้ต้องสงสัยไหวตัวทัน และขับรถออกไปทาง Box Culvert PTT ทิศเหนือ จึงสกัดเพื่อตรวจสอบ แต่ไม่พบสิ่งใดผิดปกติ ผู้ต้องสงสัยไม่มี กระเป๋าหรือเป้สะพาย แจ้งมารอเพื่อน จึงปล่อยไป จึงตรวจสอบทรัพย์สิน พบว่า Clamp นั้งร้านหายไปจำนวน 4 ตัว		พื้นที่อยู่ริมป่า ลับตาคนและ บุคคลภายนอกสามารถ เข้าพื้นที่ได้ง่าย	- แจ้งเจ้าของทรัพย์สิน เข้าตรวจสอบและทำการแก้ไข - แจ้งเจ้าของทรัพย์สิน จัดหาเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อเฝ้าระวังทรัพย์สิน ช่วงเวลากลางคืน - บริษัท EFT เพิ่มความถี่การเข้าตรวจสอบพื้นที่ - แจ้งบริษัท NPCSG เพิ่มชุดตรวจการณ์
2.	วันที่ 7 มกราคม 2566 เวลา 14.20 น. รับแจ้งจาก จนท. ประจำจุด EFT ตรวจพบ Line ท่อ 8-RW-TPE (HDPE) RAW WATER ของ TPE-ROC แตกบริเวณ		จุดเชื่อมต่อท่อ HDPE รั่วไหล	- แจ้งทาง EC/ROC, RPL/ TPE/ ROC เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
	Bridge NPC BX 1 ในรั้วโรงงาน GC-2 ถนน I-3			
3.	วันที่ 10 มกราคม 2566 เวลา 16.20 น. รับแจ้งจาก จนท. ประจำจุด EFT ตรวจพบ Clamp นั่งร้านของผู้รับเหมาโครงการ SCG/DOW/BMC บริเวณแนว Rack AIE Bent 504, 505, 554, 606, 658, 689 หาย จำนวน 56 ตัว		พื้นที่อยู่ริมป่า ลับตาคนและ บุคคลภายนอกสามารถ เข้าพื้นที่ได้ง่าย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งเจ้าของทรัพย์สินเข้าตรวจสอบและทำการแก้ไข</li> <li>- แจ้งเจ้าของทรัพย์สินจัดหาเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อเฝ้าระวังทรัพย์สินช่วงเวลากลางคืน</li> <li>- บริษัท EFT เพิ่มความถี่การเข้าตรวจสอบพื้นที่</li> <li>- แจ้งบริษัท NPCSG เพิ่มชุดตรวจการณ์</li> </ul>
4.	วันที่ 12 มกราคม 2566 เวลา 16.30 น. จนท. ประจำจุด EFT ตรวจพบ Clamp นั่งร้านของผู้รับเหมาโครงการ PTTGSP-7 / CPP บริเวณ Rack PTT Bent 65-189 หาย จำนวน 24 ตัว		พื้นที่อยู่ริมป่า ลับตาคนและ บุคคลภายนอกสามารถ เข้าพื้นที่ได้ง่าย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งเจ้าของทรัพย์สินเข้าตรวจสอบและทำการแก้ไข</li> <li>- แจ้งเจ้าของทรัพย์สินจัดหาเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อเฝ้าระวังทรัพย์สินช่วงเวลากลางคืน</li> <li>- บริษัท EFT เพิ่มความถี่การเข้าตรวจสอบพื้นที่</li> <li>- แจ้งบริษัท NPCSG เพิ่มชุดตรวจการณ์</li> </ul>

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
5.	วันที่ 17 มกราคม 2566 เวลา 9.00 น. จนท. ประจำจุด EFT พบท่อผลิตภัณฑ์ Steam passing หมายเลข 13600- WD-094-2-600B01-W40 ของบริษัท GPSC		ไม่ทราบ สาเหตุ	- แจ้งเจ้าหน้าที่ GPSC เพื่อทำการ Stop Leak - เข้า Stop Leak เรียบร้อยแล้วในวันที่ 21 มกราคม 2566
6.	วันที่ 23 มกราคม 2566 เวลา 10.00 น. จนท. ประจำจุด EFT พบว่าพนักงาน โครงการ PTTLNG/ITD/REPCO/ACE บริเวณ Bridge I-8 BX 16 พบว่ามีเหตุ ไฟลุกไหม้หุ้มฉนวน I-8 ห่างจาก Pipebridge I-8 BX 16 ประมาณ 3 เมตร ซึ่งไม่ทราบว่าเกิดขึ้นด้วยสาเหตุใด พนักงานของบริษัท ACE ที่อยู่ข้างเคียง นำถังดับเพลิงมาดับไฟที่ลุกไหม้ไว้ได้ เรียบร้อยแล้ว		ไม่ทราบ สาเหตุ	- ผู้รับเหมาโครงการ PTTLNG/ITD/REPCO/ACE นำถัง ดับเพลิงมาทำการดับ ไฟที่ลุกไหม้หุ้มฉนวน ทันที
7.	วันที่ 25 มกราคม 2566 เวลา 16.00 น. จนท. ประจำจุด EFT เข้าตรวจพื้นที่ MTP-09 ถนน R-10 พบว่า Clamp นักร้านของโครงการ PTTLNG/ITD หาย จำนวน 16 ตัว บริเวณแนว Rack GLOW PTT-024-PTT-025		พื้นที่อยู่ลับตา คนและ บุคคลภายนอก สามารถ เข้าพื้นที่ได้ ง่าย	- แจ้งเจ้าของทรัพย์สิน เข้าตรวจสอบและทำ การแก้ไข - แจ้งเจ้าของทรัพย์สิน จัดหาเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยเพื่อ เฝ้าระวังทรัพย์สิน ช่วงเวลากลางคืน - บริษัท EFT เพิ่ม ความถี่การเข้า ตรวจสอบพื้นที่ - แจ้งบริษัท NPCSG เพิ่มชุดตรวจการณ์

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
8.	วันที่ 25 มกราคม 2566 เวลา 16.00 น. จนท. ประจำจุด EFT พบว่า Clamp นั้งร้านของโครงการ SCG/DOW/BMC หาย จำนวน 21 ตัว บริเวณแนว Rack GLOW PTT-018, PTT-020		พื้นที่อยู่ลับตา คนและ บุคคลภายนอก สามารถ เข้าพื้นที่ได้ ง่าย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งเจ้าของทรัพย์สิน เข้าตรวจสอบและทำ การแก้ไข</li> <li>- แจ้งเจ้าของทรัพย์สิน จัดหาเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยเพื่อ เฝ้าระวังทรัพย์สิน ช่วงเวลากลางคืน</li> <li>- บริษัท EFT เพิ่ม ความถี่การเข้า ตรวจสอบพื้นที่</li> <li>- แจ้งบริษัท NPCSG เพิ่มชุดตรวจการณ์</li> </ul>
9.	วันที่ 26 มกราคม 2566 เวลา 11.45 น. รถยนต์ 6 ล้อ ISUZU สีฟ้า หมายเลข ทะเบียน 83-5561 ระยอง โครงการ ปรับพื้นที่ Service road ของบริษัท EFT/PPN ได้ขับรถบรรทุกดินเข้ามาใน พื้นที่จากถนน I-3 เพื่อปรับพื้นถนนข้าง Piperack RPL / GLOW หลังจากเทดิน เสร็จแล้วได้ขับรถยนต์ 6 ล้อออกมาทาง ถนน I-10 แต่พบว่าไม่สามารถออกได้ เนื่องจากเห็นประตูรั้วปิดอยู่จึงได้ถอย รถยนต์ 6 ล้อเพื่อที่จะกลับทางเก่า ขณะที่ถอยท้ายกระบะของรถ 6 ล้อได้ ชนกับโครงสร้างสำหรับวางท่อ และ Concrete Barrie ระหว่างหมายเลข 268 – 269 ของบริษัท RPL เสียหาย	 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.ไม่ปฏิบัติตาม มาตรการ ความ ปลอดภัย</li> <li>2.พื้นที่ถนนมี จำกัด</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย EFT และ เจ้าหน้าที่ RPL เข้า ตรวจสอบ</li> <li>- วันที่ 27 มกราคม 2566 ประชุม สอบสวนหาสาเหตุ (EFT/RPL/PPN)</li> <li>- การแก้ไข               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) กำหนดใช้เส้นทาง วิ่งรถทางเดียว</li> <li>2) ติดป้ายจุดห้ามกลับ รถเป็นระยะ</li> <li>3) ใช้เป็นกรณีศึกษา สำหรับการอบรมฯ และ Safety Talk ก่อนเริ่มงาน</li> </ol> </li> </ul>

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
10.	วันที่ 27 มกราคม 2566 เวลา 10.50 น. จนท. ประจำจุด EFT ตรวจพื้นที่บริเวณ Piperack EPS E-16 พบว่ามี Clamp นั้ร้านบริเวณ Pipebridge E-16 BX 2 หายไปจำนวน 40 ตัวและมีบางส่วนตกอยู่ตามพื้นป่าห้วยาริมคลอง		พื้นที่อยู่ลับตาคนและบุคคลภายนอกสามารถเข้าพื้นที่ได้ง่าย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งเจ้าของทรัพย์สินเข้าตรวจสอบและทำการแก้ไข</li> <li>- แจ้งเจ้าของทรัพย์สินจัดหาเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อเฝ้าระวังทรัพย์สินช่วงเวลากลางคืน</li> <li>- บริษัท EFT เพิ่มความถี่การเข้าตรวจสอบพื้นที่</li> <li>- แจ้งบริษัท NPCSG เพิ่มชุดตรวจการณ์</li> </ul>
11.	วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 15.00 น. จนท. ประจำจุด EFT ตรวจสอบพบ กล่อง Test Post ของบริษัท BIG ถูกตัดสายไฟขาด จำนวน 1 เส้น บริเวณ Bridge AIE-02 Bent 660	 	พื้นที่ลับตาคน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งเจ้าหน้าที่ BIG รับทราบและเข้าตรวจสอบพื้นที่</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่ NPCSG ทำการซ่อมจับคนร้าย</li> </ul>

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
12.	วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 04.30 น.จนท. ประจำจุด EFT พบ ผู้ต้องสงสัยเข้าพื้นที่ แนวถนน I6 ออก จาก Rack Glow มีพิรุณ พอสอบถามก็ ขับซีร่า มอเตอร์ไซด์ หนีออกไปทาง ถนน I2 ผัง MTP-07 แจ้งทีมงานสกัดจับ และตามไปถึงวัดโสมน มาบตาพุด ควบคุมตัวได้ ตรวจสอบมี Clamp นักร้าน 6 ตัวอยู่ในช่องเก็บของและ ยอมรับสารภาพ ได้ประสานงาน NPCSG เข้าร่วมตรวจสอบ และควบคุม ตัวส่ง สภ มาบตาพุด ผกก.ขังรอเจ้าของ ทรัพย์สิน ของโครงการ PTTLNG/CAZ		พื้นที่มืด ไม่มี ไฟส่องสว่าง	- ตรวจสอบพื้นที่อย่าง ต่อเนื่อง - จัดเจ้าหน้าที่ NPCSG ทำการคุมจับคนร้าย อย่างต่อเนื่อง
13.	วันที่ 15 มีนาคม 2566 เวลา 09.00 น. จนท. ประจำจุด EFT ตรวจพบท่อ ผลิตภัณฑ์ หมายเลข 10-CM-04001- C124 CONDENSATE RETURN ของ GLOW SPP#3 เกิดการสั่นไหวของPipe line บริเวณ Bridge I-1 BX 2		ไม่ทราบ สาเหตุ	- แจ้ง GLOW SPP#3 เข้าตรวจสอบ
14.	วันที่ 19 มีนาคม 2566 เวลา 09.30 น. เจ้าหน้าที่ประจำจุด EFT ตรวจพบ ท่อ ผลิตภัณฑ์ หมายเลข 12-SM-01005- C324 MEDIUM PRESSURE STEAM ของ GLOW SPP#3 Rack SPRC ถนน I-8 ชั้น 2 มีการรั่วไหลออกมาจาก บริเวณ Block valve อย่างต่อเนื่อง		ยังไม่ทราบ สาเหตุ	- แจ้ง GLOW SPP#3 เข้าตรวจสอบ
15.	วันที่ 15 มีนาคม 2566 เวลา 08.30 น. เจ้าหน้าที่ประจำจุด EFT ตรวจพบ ท่อ ผลิตภัณฑ์ หมายเลข 12-SM-1236- C324 (H140) MEDIUM PRESSURE		ยังไม่ทราบ สาเหตุ	- แจ้ง GLOW GE และ GC-3 เข้า ตรวจสอบ



#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
	STEAM ของGLOW GE บริเวณแนว Rack GC-3 ถนน I-2 Column No. 404 ชั้น 2 มีการหยดของ Product ใส่ท่อผลิตภัณฑ์หมายเลข 16-NT-1026-C123 NAPHTHA ของ GC-3 ชั้นที่ 1 ทำให้เกิดคราบตะไคร่น้ำขึ้น			

### 3.3 การตรวจสอบการรั่วซึมของผลิตภัณฑ์ภายในท่อด้วยน้ำฟองสบู่ และเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)

#### 3.3.1 การตรวจสอบเบื้องต้นเพื่อหาจุดรั่ว (ด้วยฟองสบู่)

ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึมเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
Oxygen	3	BIG, LINDE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
High pressure steam	15	GLOW GE, IRR 2 (TPTUC), GPSC 1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Medium pressure steam	6	GLOW GE, GLOW SPP-3	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Hydrogen gas	1	LINDE	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Low Pressure Steam	1	GPSC-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Condensate Return	2	GPSC-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
BOILER FEED WATER	1	GPSC-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
รวม (จุด)	29		

### 3.3.2 การตรวจหาปริมาณการรั่วซึม ด้วยเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)

ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึมเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
Hydrogen gas	1	LINDE	ตรวจสอบ LEL 0%
รวม (จุด)	1		

หมายเหตุ: ตรวจสอบโดยใช้ Gas Detector ในระยะ 10 เซนติเมตร ค่า LEL เป็น 0%

### 3.4 การดำเนินงานเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน

#	รายละเอียด	สถานะการดำเนินงาน
1.	ปรับปรุงถนนด้านข้าง Piperack นิคมฯ มาบตาพุด, AIE, WHA EIE	เสร็จเดือนมกราคม 2566
2.	จ้างที่ปรึกษาประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยแนวท่อผลิตภัณฑ์ (Pipeline Security Risk Assessment) (กำหนดการเดือน เมษายน - มิถุนายน 2566)	อยู่ระหว่างดำเนินงาน
3.	เปลี่ยนป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Piperack และ Pipebridge) (กำหนดการเดือน เมษายน - สิงหาคม 2566)	อยู่ระหว่างดำเนินงาน

### 3.5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก

- วันที่ 24 มีนาคม 2566 เวลา 10.00 – 12.00 น. บริษัท EFT จะซ้อมแผนฉุกเฉินระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ภายนอกโรงงาน ระดับ 1 (การนิคมฯ) ร่วมกับการนิคมฯ มาบตาพุด บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (GC) และบริษัท ระยองไปป์ไลน์ จำกัด (RPL) บริเวณถนน L-5 (คลองซากหมาก) เขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

**รูปภาพระหว่างการฝึกซ้อม**



**การฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1 (การนิคมฯ)**  
**การขนส่งทางท่อ**

บริษัทระยอง ไปป์ไลน์ จำกัด(RPL) ร่วมกับ  
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 8 (GC8)  
และ บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด(EFT)

วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น.

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทร 038-911-995



### รูปภาพระหว่างการฝึกซ้อม



- 2) วันที่ 28 มีนาคม 2566 เวลา 10.00 – 11.30 น. บริษัท EFT ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 2 ร่วมกับ นิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) (WHA EIE) บริษัท เอจีซี วินิไทย จำกัด (มหาชน) (AGC) และบริษัท โคเวสโตร ประเทศไทย จำกัด (COVESTRO) บริเวณ Rack E03 หมายเลข 21 เขตนิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)

### รูปภาพระหว่างการฝึกซ้อม



### รูปภาพระหว่างการฝึกซ้อม



#### 3.6 ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก

บริษัท EFT ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจบุคคลภายนอก มีหลักสูตรที่เปิดให้บริการดังนี้

- 1) หลักสูตรฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
- 2) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นต้น
- 3) หลักสูตรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- 4) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นสูง

- เดือนมกราคม ถึง เดือนมีนาคม 2566 ไม่มีการให้บริการอบรมบุคคลภายนอก
- อยู่ระหว่างประสานงานให้บริการอบรมจำนวน 3 บริษัท



#### 4. งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)

#	สถานะของการให้บริการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ	ลักษณะของโครงการ
A.	ประสานงาน	1	1) AVT	CE & CSS
B.	อยู่ระหว่างการให้บริการ	1	1) CPP (PTT)	CE
C.	การให้บริการแล้วเสร็จ	1	1) WHA EPS	CE & CSS

หมายเหตุ: CE = Consultant Engineering  
CSS = Construction Supervision Service  
FS = Feasibility Study

# ภาคผนวก ข-14

---

การชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสารเคมี/ผลิตภัณฑ์



บริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)  
Linde (Thailand) Public Company Limited


สำนักงานใหญ่ : ชั้น 15 บานาภาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถ.บางนา-ตราด กม. 6.5 ต.บางแก้ว  
อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ 02-338-6100 (24 สาย)  
ศูนย์ปฏิบัติการ กรุงเทพฯ-เวลโกรว์ : 105 หมู่ 5 ต.บางสมัคร อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130  
โทรศัพท์ 02-338-6100, 0-3857-0479 โทรสาร 0-3857-0323

ใบนำส่งสินค้า  
DELIVERY DOCKET  
PGS - BULK

# ภาคผนวก ข-15

---

รายชื่อและจำนวนพนักงานที่มีภูมิลำเนาในจังหวัดระยอง

ชื่อ นามสกุล	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน	
	จังหวัดระยอง	ต่างจังหวัด
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
		✓
		✓